

MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE

NR. 31782/30.05.2018

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI
ROMÂNE

NR. 2833823/30.05.2018

**REGULAMENTUL
CONCURSULUI NAȚIONAL**

„EDUCAȚIA RUTIERĂ – EDUCAȚIE PENTRU VIAȚĂ”

-2018-

**REGULAMENTUL
CONCURSULUI NAȚIONAL
„EDUCAȚIA RUTIERĂ – EDUCAȚIE PENTRU VIAȚĂ”**

Prezentul regulament are la bază prevederile Legii educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 536 din 27 iulie 2016 privind stimularea performanței școlare înalte din învățământul preuniversitar, O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul comun MECTS nr. 1589/25.07.2007 – MIRA nr. 233/25.06.2007.

SCOPUL CONCURSULUI:

Formarea comportamentului rutier responsabil pe baza cunoașterii și respectării regulilor de circulație pentru prevenirea producerii accidentelor de circulație în rândul elevilor din învățământul preuniversitar..

PROBELE CONCURSULUI:

- Proba teoretică - în vederea verificării cunoștințelor privind regulile de circulație, pe bază de test grilă.
- Proba practică 1 - parcurgerea unui traseu de îndemânare cu bicicleta în poligon.
- Proba practică 2 - parcurgerea unui traseu de către bicicliști în parcul-școală.

PARTICIPAREA LA CONCURS:

1. Componenta echipajului:

La concursul național „Educație rutieră – educație pentru viață” pot participa elevi din clasele primare și gimnaziale. Fiecare echipaj, **obligatoriu mixt (b+f)**, va avea în componența sa patru elevi, dintre care minimum unul din ciclul primar. Membrii echipajului vor participa la cele trei probe ale concursului după cum urmează: la proba teoretică participă toți cei patru elevi; la proba practică 1 participă doi elevi; la proba practică 2 participă ceilalți doi elevi, care nu au participat la proba practică 1.

Participanții trebuie să facă parte din aceeași unitate de învățământ. În cazul în care echipajul provine dintr-un palat/club al copiilor, membrii echipajului trebuie să fie elevi la aceeași școală.

Neparticiparea unui membru al echipajului validat la una din probele concursului se penalizează cu 100 de puncte. Echipajul care se prezintă la faza națională fără unul sau mai mulți membri va fi descalificat.

2. Participarea la concurs a echipajelor pentru etapa locală, județeană și națională se va face pe baza următoarelor documente:

- Tabel nominal semnat și stampilat de directorul unității de învățământ și îndrumătorul echipajului.
Pentru etapa națională, tabelul nominal va fi vizat și de Inspectoratul Școlar Județean/al Municipiului București (vezi Anexa 1).
- Aviz medical „*clinic sănătos*” pentru fiecare membru al echipajului.
- Copie a certificatelor de naștere (sau C.I.) ale concurenților.
- Carnetul de note cu fotografia fiecărui concurent, vizat pentru anul școlar curent; pe fotografie trebuie să existe aplicată ștampila școlii.
- Avizul epidemiologic pentru fiecare membru al echipajului și îndrumătorul acestuia.

Directorul unității de învățământ și îndrumătorul echipajului poartă întreaga răspundere pentru exactitatea datelor înscrise în documente și corectitudinea participării la toate etapele concursului.
Neprezentarea tuturor documentelor menționate va atrage după sine descalificarea echipajului.

ORGANIZAREA CONCURSULUI

Concursul se organizează anual după cum urmează:

- la etapa locală, de către unitățile de învățământ și de către ofițeri/agenți ai structurilor de poliție rutieră din cadrul inspectoratelor de poliție județene/Polizei Municipiului București;
- la etapa județeană, de către inspectoratele școlare județene/al Municipiului București și ofițeri ai structurilor de poliție rutieră din cadrul inspectoratelor de poliție județene/Polizei Municipiului București;
- la etapa națională, de către Ministerul Educației Naționale, prin Direcția Generală Educație Timpurie, Învățământ Primar și Gimnazial și Ministerul Afacerilor Interne, prin Direcția Rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, în parteneriat cu alte organisme guvernamentale și neguvernamentale.

Etapele de desfășurare

Etapa pe localitate (comună, oraș) - în luna mai

Etapa județeană - în perioada mai-iunie, cu participarea echipajelor câștigătoare din etapa anterioară. Transportul echipajelor spre și dinspre locul de desfășurare a acestei etape va fi asigurat de consiliile locale.

Etapa finală (națională) - se va desfășura în vacanța de vară elevilor, în luna iulie sau august, cu participarea echipajelor câștigătoare la etapa județeană/a Municipiului București. Locația desfășurării acestei etape va fi stabilită de către cei doi organizatori ai concursului de comun acord, în funcție de resursele alocate acestui eveniment.

DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

Organizatorii concursului vor asigura prin reprezentanții lor, la toate etapele, elementele organizatorice și tehnice privind buna desfășurare a probelor.

Evaluarea concurenților la **etapa județeană/pe Municipiul București** va fi asigurată de un juriu alcătuit din reprezentanți ai Inspectoratului Școlar Județean/Inspectoratul Școlar al Municipiului București și ai Inspectoratului General al Poliției Române - Direcția Rutieră, prin serviciile rutiere și din cadrul Inspectoratelor de Poliție Județene respectiv Brigada Rutieră din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București.

La aceste etape, președintele juriului va fi reprezentantul Inspectoratului Școlar Județean / Inspectoratului Școlar al Municipiului București. Arbitrii vor fi ofițeri/agenți de poliție rutieră.

La etapa națională, juriul va fi format din reprezentanți ai Ministerului Educației Naționale, ai Inspectoratului General al Poliției Române - Direcția Rutieră, și din membrii semnatori ai protocolului de susținere a activităților de educație rutieră. Președintele juriului va fi reprezentantul MEN. Corpul de arbitri va fi format din ofițeri și agenți de poliție rutieră, atât din cadrul Direcției Rutiere, cât și din cadrul structurilor teritoriale de profil.

DESCRIEREA PROBELOR

Cu excepția probei teoretice, la care poate fi acumulat un număr de maximum 100 puncte de penalizare (20 întrebări x 5 puncte/întrebare), la celelalte două probe ale concursului fiecare echipaj poate acumula un număr nelimitat de puncte de penalizare, pe baza acestora urmând să se facă atât clasamentul pe probe, cât și cel general.

Echipajul care va acumula cel mai mic număr de puncte de penalizare, va ocupa primul loc în clasament, iar cel cu numărul maxim, ultimul.

Cele trei probe ale concursului se vor desfășura în ordinea stabilită de juriu.

I. Proba teoretică - Cunoașterea regulilor de circulație

Participarea la această probă, la toate etapele concursului, se va face prin completarea individual a unui test grilă cu douăzeci de întrebări, în timp de 30 de minute. Vor fi elaborate două tipuri de teste grilă: unul pentru elevii din ciclul primar, cu un singur răspuns corect la fiecare întrebare și unul pentru elevii din ciclul gimnazial, cu unul sau mai multe răspunsuri corecte, cu un grad sporit de dificultate, potrivit particularităților de vârstă.

Pentru etapa locală și cea județeană/pe Municipiul București, testele vor fi elaborate de ofițeri de poliție din cadrul serviciilor rutiere/Brigăzii de Poliție Rutieră a Capitalei. Pentru etapa națională, testele vor fi elaborate de către ofițeri de poliție ai Direcției Rutiere din cadrul IGPR. Acestea vor urmări: verificarea cunoștințelor privind regulile de circulație specifice pietonilor și conducătorilor de vehicule, principiile conduitei preventive în traficul rutier, semnificația indicatoarelor, a semnalelor polițistului și a marcajelor rutiere, precum și unele noțiuni elementare de acordare a primului ajutor în cazul accidentelor de circulație (două întrebări privind noțiuni de prim ajutor din totalul de 20 întrebări cuprinse în chestionar).

Fiecare răspuns greșit va fi penalizat cu cinci puncte.

Pentru stabilirea clasamentului probei, punctele de penalizare rezultate din răspunsurile indicate greșit se vor aduna pe echipaje.

La sfârșitul probei juriul va afișa testele și grilele de evaluare.

II. Proba practică 1 - Parcurgerea unui traseu de îndemânare cu bicicleta în poligon

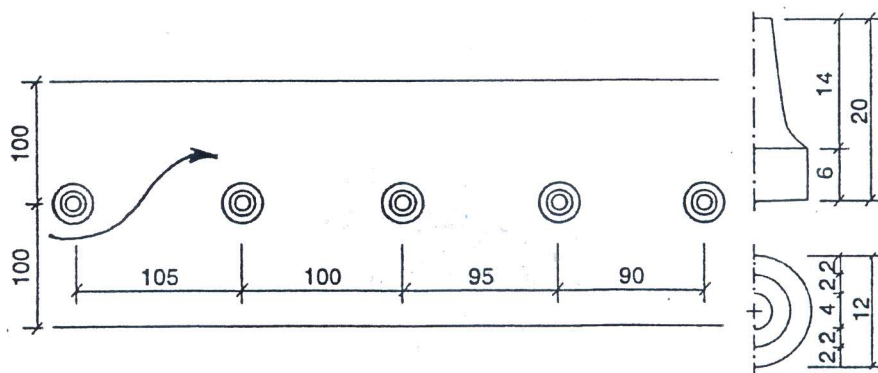
La toate etapele concursului, poligonul se va amenaja folosindu-se cel puțin 10 din cele 14 obstacole, juriul stabilind numărul și amplasarea acestora în poligon.

Proba va fi susținută de doi membri ai echipajului, care se vor prezenta la start în ordinea tragerii la sorți.

DESCRIEREA OBSTACOLELOR

1. SLALOM PRINTRE JALOANE

Cele cinci jaloane vor fi așezate în linie dreaptă, la intervale de 105 cm, 100 cm, 95 cm și 90 cm, în ordine descrescătoare, pe sensul de deplasare și vor fi mărginite de un marcaj lateral situat la 100 cm de o parte și de alta a șirului. Concurentul va intra în slalom prin dreapta, ocolind jaloanele fără să le deplaseze.



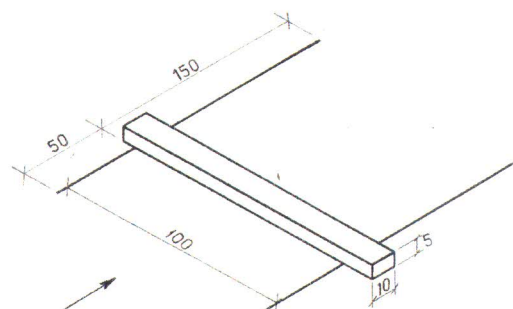
Penalizări:

- intrarea prin stânga în slalom.....5 p;
- deplasarea unui jalon.....2 p;
- doborârea unui jalon5 p;
- depășirea marcajului lateral.....2 p;
- fiecare jalon evitat5 p;
- atingerea solului cu un picior.....1 p;
- atingerea solului cu ambele picioare.....5 p;
- căderea de pe bicicletă.....10 p;
- evitarea obstacolului.....20 p.



2. SĂRITURA

Concurentul trebuie să sară cu roata din față peste obstacolul format dintr-o bară prismatică cu lungimea de aproximativ 100 cm, lățimea de 10 cm și înălțimea de 5 cm, așezată transversal pe un culoar cu lungimea de 200 cm și lățimea de 100 cm (conform schiței), fără să atingă obstacolul sau să depășească marcajul care delimitează culoarul.

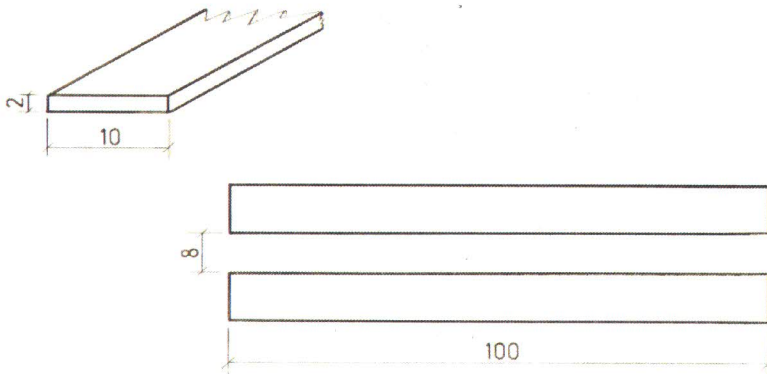


Penalizări:

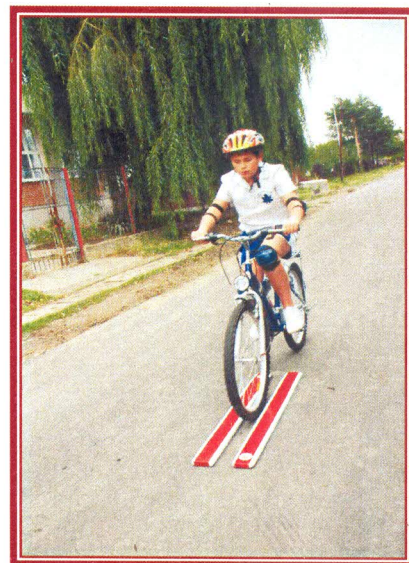
- atingerea obstacolului cu roata din față.....2 p;
- depășirea marcajului lateral cu o roată.....2 p;
- depășirea marcajului lateral cu ambele roți.....5 p;
- atingerea solului cu un picior1 p;
- atingerea solului cu ambele picioare.....5 p;
- căderea de pe bicicletă10 p;
- evitarea obstacolului20 p.



3. TRECEREA PRINTR-UN CORIDOR FORMAT DIN DOUĂ SCÂNDURI



Concurentul va trebui să treacă cu bicicleta prin intervalul de 8 cm dintre cele două scânduri (sau șipci), lungi de 100 cm, fără să le deplaseze de la locul lor.



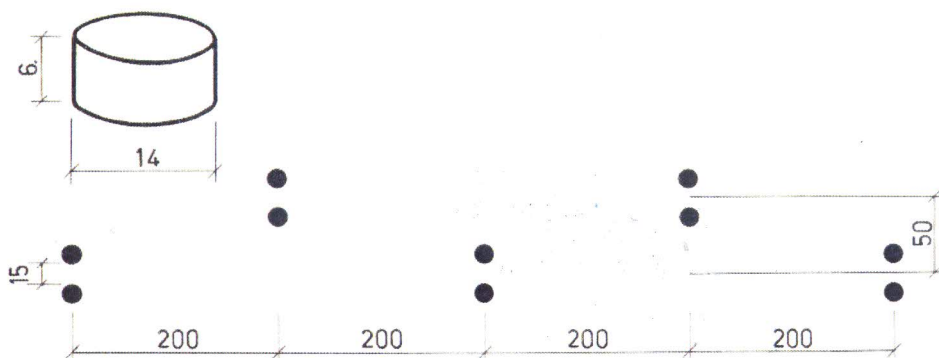
Penalizări:

- deplasarea unei scânduri.....2 p;
- deplasarea ambelor scânduri5 p;
- atingerea solului cu un picior1 p;
- atingerea solului cu ambele picioare...5 p;
- căderea de pe bicicletă 10 p;
- evitarea obstacolului 20 p.

4. SLALOM PRINTRE PORTIȚE DIN RONDELE AȘEZATE ÎN ZIG-ZAG

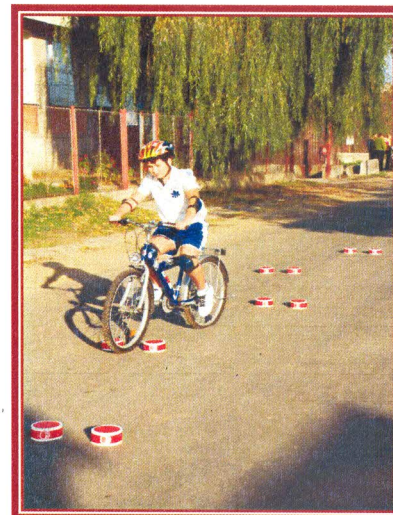
Portițele, formate din perechi de runde, așezate la 15 cm una de alta, sunt amplasate pe două axe imaginare paralele, la o distanță de 50 cm între ele. Distanța dintre două portițe pe direcția deplasării, este de 200 cm.

Biciclistul va trebui să treacă cu ambele roți printre aceste portițe, fără să deplaseze runde.



Penalizări:

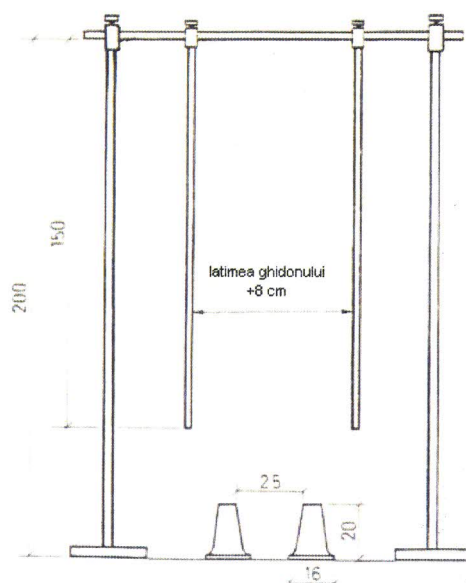
- deplasarea unei rondele.....2 p;
- deplasarea unei perechi de rondele.....5 p;
- evitarea (ocolirea) unei porțițe cu una sau cu ambele roți...5 p;
- atingerea solului cu un picior1 p;
- atingerea solului cu ambele picioare.....5 p;
- căderea de pe bicicletă10 p;
- evitarea probei20 p.



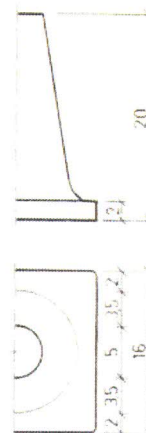
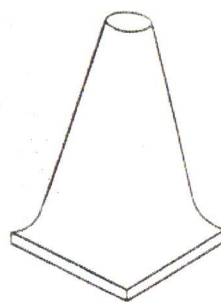
5. POARTĂ CU BARE MOBILE

Concurentul trebuie să treacă printre cele două bare mobile fixate la o distanță între ele, egală cu lățimea ghidonului bicicletei cu care se concurează, plus 8 cm, fără să le atingă.

De asemenea, concurentul va trebui să treacă și printre cele două popice de la baza porții, înalte de 20 cm, amplasate la 25 cm unul de altul (baza de sus), fără să le deplasez.



POPIC STANDARD
Cășeaza la baza porții.

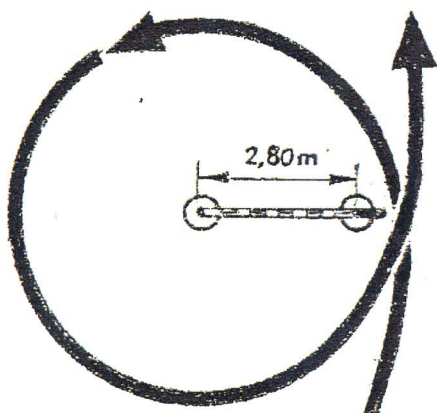


Penalizări:

- atingerea unei bare.....2 p;
- atingerea ambelor bare.....5 p;
- deplasarea unui popic2 p;
- deplasarea ambelor popice.....5 p;
- atingerea solului cu un picior.....1 p;
- atingerea solului cu ambele picioare..5p;
- căderea de pe bicicletă.....10 p;
- evitarea obstacolului.....20 p.



6. LANȚUL



De partea superioară a unui suport cu înălțimea de aproximativ 85 cm este prins pe un ax, capătul unui lanț ușor (de preferat din plastic) având o lungime de 300 cm.

Celălalt capăt se sprijină cu ajutorul unui mâner metalic, pe un suport cu magnet, de aceeași înălțime, situat la o distanță de 280 cm de primul.

Concurentul trebuie să prindă din mers, cu mâna stângă, mânerul lanțului și conducând bicicleta doar cu mâna dreaptă, va parcurge traseul în jurul primului suport, în așa fel încât lanțul să nu atingă solul sau să se înfășoare pe suport. După o rotire, concurentul depune mânerul lanțului la loc pe magnet.

Penalizări:

- ratarea prinderii mânerului cu mâna stângă5 p;
- scăparea lanțului pe traseu sau ratarea depunerii mânerului pe magnet.....5 p;
- răsturnarea unui suport5 p;
- fiecare atingere a solului cu lanțul..... 5 p;
- atingerea solului cu un picior1 p;
- atingerea solului cu ambele picioare..... 5 p;
- căderea de pe bicicletă10 p;
- evitarea obstacolului20 p.



